



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T92054161

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																
Contrôle technique périodique		20/03/2024		24053788																																																																																
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVG, AVD</p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, ARG</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, C</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD, ARG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p>																																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/11/2021 : 198584 km / 16/12/2021 : 199654 km / 03/07/2023 : 204598 km</p>																																																																																		
19/03/2026																																																																																				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S042T158																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACTIV CONTROLE																																																																																				
(3) COORDONNÉES : CENTRE DE CONTROLE TECHNIQUE C.C.T.R. 274 RUE GALLIENI 42153 RIORGES																																																																																				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 042C1168																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																		
EV-773-PT (F)	27/01/2022	01/02/2001																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
HYUNDAI	XG25																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
KMHFU41CP1A089349	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
MHY3712JQ327	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																		
208365																																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">918 daN</td> <td colspan="2">647 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>344 daN</td> <td>331 daN</td> <td>179 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>344 daN</td> <td>331 daN</td> <td>179 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.5 %) : 0.30 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -1.7 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -0.8 % -2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %		Forces verticales :	918 daN		647 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	344 daN	331 daN	179 daN	136 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	331 daN	179 daN	136 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.5 %) : 0.30 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010						<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -1.7 %						<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -0.8 % -2.4 %					
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %																																																																																	
Forces verticales :	918 daN		647 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	344 daN	331 daN	179 daN	136 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	331 daN	179 daN	136 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.5 %) : 0.30 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -1.7 %																																																																																				
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -0.8 % -2.4 %																																																																																				